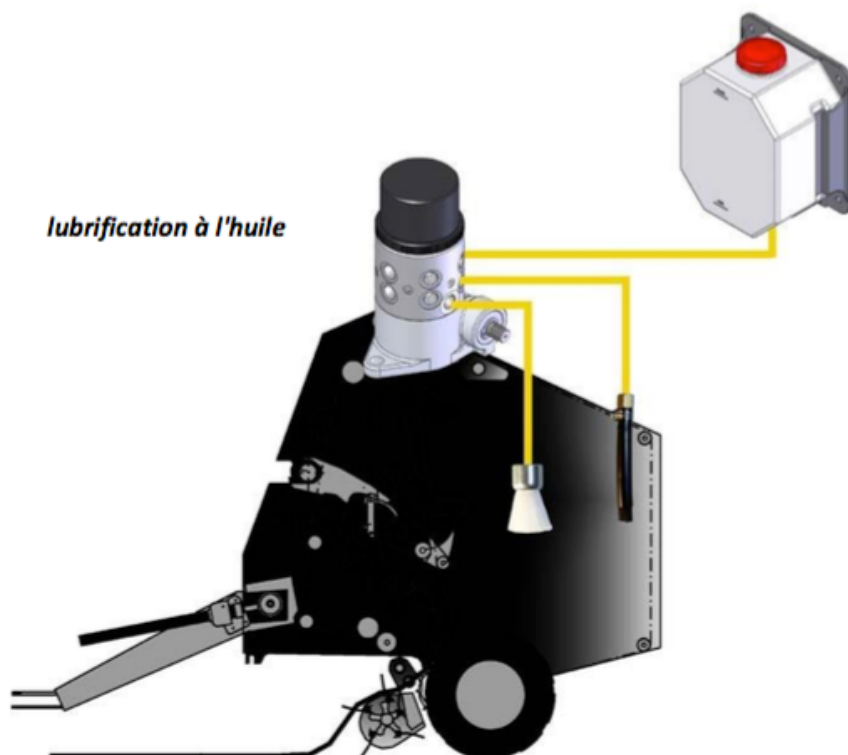
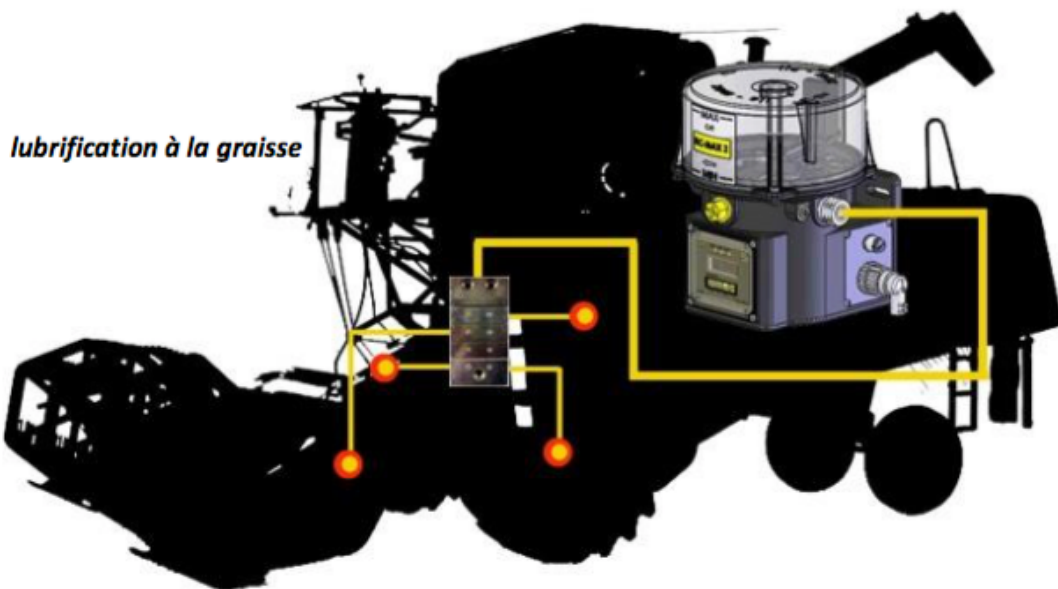


GRA SSAGE

CENTRALISÉ

SYSTÈMES DE LUBRIFICATION
CENTRALISÉS POUR MACHINES DE
CONSTRUCTION

SYSTÈMES DE LUBRIFICATION CENTRALISÉE POUR MACHINES AGRICOLES



COMBINÉ



VIGNE



CÉRÉALES



TOMATES



PRESSE (ronde)



PRESSE (carré)



P. DE TERRE

LE SYSTÈME DE LUBRIFICATION CENTRALISÉE VOUS PERMET D'ÉVITER BEAUCOUP D'ENNUIS ET DE RÉDUIRE VOS COÛTS

Ce système centralisé assure une lubrification des paliers constante et à intervalles réguliers, pendant la marche de l'engin et le mouvement de tous les paliers.

**IMPIANTI
LUBRIFICAZIONE
CENTRALIZZATA**



AVANTAGES :

- améliore la fiabilité de la machine ;
- assure une durée de vie aux paliers quatre fois plus longue ;
- permet une diminution draconienne des coûts de réparation et de maintenance ;
- supprime les coûts causés par les temps d'arrêt de la machine et du personnel ;
- permet des économies de lubrifiant allant jusqu'à 40% ;
- préserve l'environnement.



ILC-MAX 2 installé sur une moissonneuse-batteuse.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME DE LUBRIFICATION

DESCRIPTION DU SYSTÈME :

Un système type comprend une pompe électrique automatique, des répartiteurs progressifs, un tuyau principal et des tuyaux secondaires ainsi qu'une minuterie avec paramètres personnalisés.

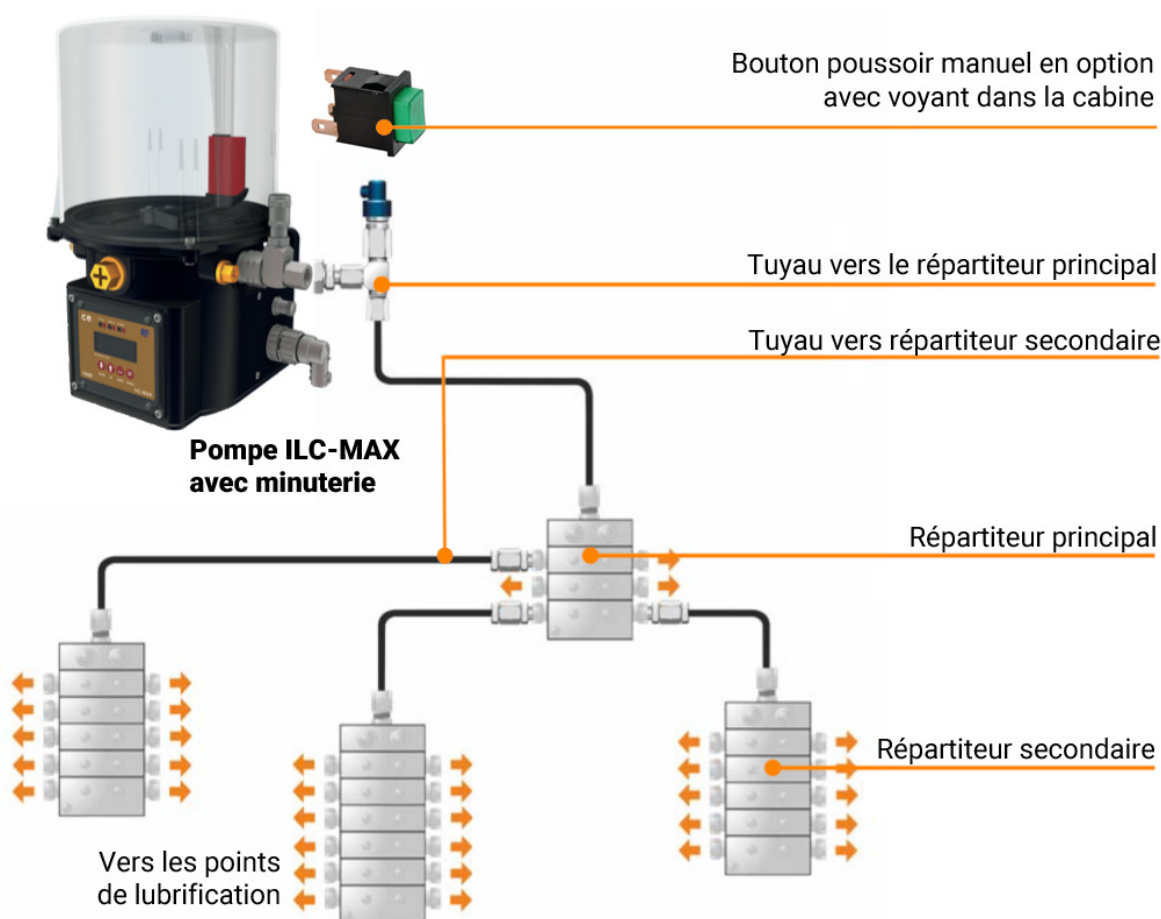
La pompe ILC regroupe un réservoir, une pompe et un système de contrôle en un seul appareil.

Les options de contrôle disponibles incluent la possibilité d'avertir l'opérateur d'une défaillance du système à l'aide d'un voyant spécial installé dans la cabine.

Le flux de lubrifiant généré par la pompe est divisé dans le distributeur progressif et uniformément réparti entre chaque bague, axe et palier selon leurs besoins.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME :

- 1) La pompe est automatiquement déclenchée par une minuterie interne réglable.
- 2) Le débit de lubrifiant commence et il est acheminé jusqu'au répartiteur primaire par le tuyau principal.
- 3) Le répartiteur progressif principal distribue le lubrifiant au répartiteur secondaire en quantités contrôlées.
- 4) Les répartiteurs secondaires quantifient la graisse proportionnellement et en distribuent des quantités calculées avec exactitude aux paliers, bagues et axes selon leurs besoins spécifiques, par le biais de tuyaux secondaires.



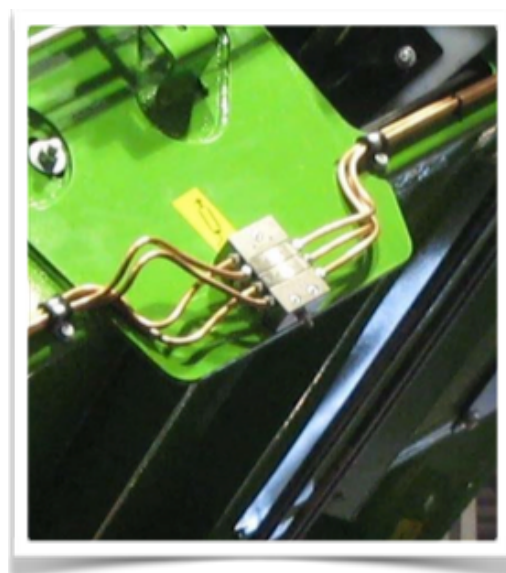
CARACTÉRISTIQUES DE LA POMPE ILC :

- Conçue pour les environnements hostiles comme ceux de la construction et des industries minières, la pompe ILC est dotée de nombreuses fonctions :
- Disponible en 12 V CC, 24 V DC et 24 V AC, 115 V AC et 230 V AC. • Pouvant utiliser de la graisse N°NLGI 2 (des systèmes à l'huile sont également disponibles).
- Avertisseurs de bas niveau en option et alarmes de fonctionnement du système avec voyant dans la cabine.
- Réservoir (2, 4, 5 ou 8 litres) pouvant se remplir par un raccord graisseur, généralement toutes les 100 à 350 heures de fonctionnement.
- Toutes les pompes ont une capacité de haute-pression pour que la graisse soit effectivement distribuée à chaque élément.
- On peut détecter un point de blocage de lubrification à la pompe ou dans la cabine grâce au voyant en option et à l'alarme.
- La pompe contrôle la durée d'exécution au moyen de la minuterie intégrée.



CARACTÉRISTIQUES DES DISTRIBUTEURS PROGRESSIFS ILC :

- Le distributeur progressif est à la base du système ILC. Les distributeurs utilisent des pistons internes particuliers afin de répartir avec précision le débit de graisse et ainsi d'assurer que chaque palier reçoive la dose exacte de lubrifiant.
- Pression de fonctionnement allant jusqu'à 280 bars. Le distributeur fournit la graisse à chaque point de lubrification, même sous de lourdes charges.
- Les distributeurs standards peuvent être amenés à fournir davantage de graisse aux points de lubrification spécifiques.
- Si la pompe est endommagée, le système peut être activé à partir du raccord de graissage sur la pompe ou du distributeur primaire.
- Les distributeurs sont disponibles avec des tiges indicatrices de cycle afin de fournir une indication visuelle du fonctionnement.
- Grâce à une surveillance très poussée, un interrupteur de proximité envoie un signal à la pompe lorsque le système a achevé un cycle de lubrification à chaque palier.



LUBRIFICATION MANUELLE CONTRE LUBRIFICATION AUTOMATIQUE CENTRALISÉE

De petites quantités déterminées et précises de lu sont fournies à intervalles réguliers lorsque la machine est en marche.

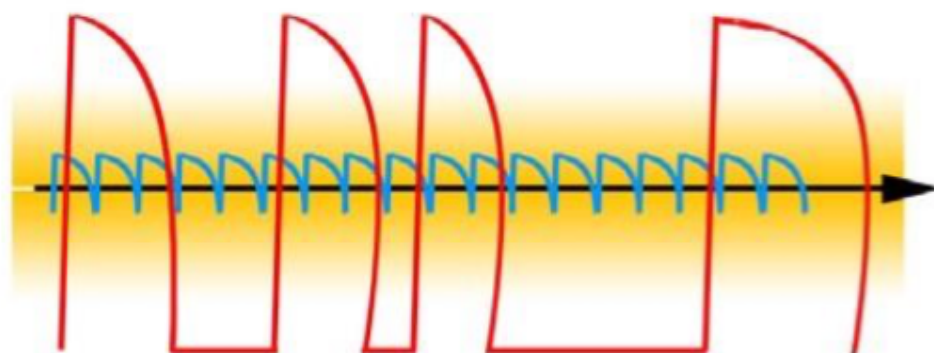
les points de friction sont en mouvement, ainsi une distribution optimale et homogène de lubrifiant est garantie sur les paliers : faible consommation de lubrifiant et durée de vie des paliers 4 fois plus longue.

SUR-LUBRIFICATION : machine & environnement salis

 MANUEL

 AUTOMATIQUE

 OPTIMAL



SOUS-LUBRIFICATION : usure et coût de réparation élevé

*Distributeur progressif
DPX monté sur une
récolteuse de maïs :*

*Point de lubrification sur une
sur une ramasseuse-presse à
balles rectangulaires :*

*Lubrification de l'essieu
avant sur une récolteuse de
tomates :*



LUBRIFICATION DES CHÂÎNES POUR MACHINES AGRICOLES

Les chaînes constituent les éléments de transmission de puissance les plus importants des machines agricoles et donc, elles doivent être lubrifiées soigneusement.

La méthode manuelle traditionnelle de lubrification risque de produire une lubrification peu satisfaisante.

Celle-ci entraîne une usure prématurée et compromet le fonctionnement de la chaîne. Les coûts liés à une défaillance de la chaîne à cause d'une lubrification insuffisante sont importants voire même souvent considérables.

Toutefois, il est possible d'éviter cette situation. Vous ne prenez aucun risque en utilisant les systèmes automatisés de lubrification des chaînes car ils sont fiables et ils permettent une parfaite lubrification des chaînes d'entraînement.

CHAÎNES ET ROUES DENTÉES QUI FONCTIONNENT TOUT EN DOUCEUR

Les systèmes automatisés lubrifient périodiquement les chaînes d'entraînement lors du fonctionnement de la machine agricole.

Ce fonctionnement est représenté à titre d'exemple par un système mécanique de lubrification des chaînes d'entraînement ILC.

Notre système utilise la rotation de la roue dentée de la machine agricole pour fournir à la pompe la pression requise pour la lubrification.

Le vissage des restricteurs est utilisé pour régler le débit.

Une quantité déterminée d'huile est envoyée directement à la chaîne à travers

des conduites qui présentent des brosses à leur extrémité.

Ces brosses garantissent une application uniforme du lubrifiant sur toute la largeur du rouleau, qui fournit un parfait étalement du lubrifiant sur les plaques de chaîne et les axes et sur les rouleaux de chaîne.

Applications :

1. *Épandeurs*
2. *Remorques chargeuses*
3. *Presses à balles cylindriques*
4. *Remorques auto-chargeuses*
5. *Remorques de transport d'ensilage*
6. *Remorques à benne basculante*
7. *... et plus encore !*



Avantages des systèmes automatisés de lubrification des chaînes ILC :

- *Un système économique qui permet un traitement efficace des ressources.*
- *Aucun facteur de pollution.*
- *Une parfaite adhérence aux intervalles de lubrification.*
 - *Un dosage de lubrifiant précis.*
- *Une durée de vie de la chaîne prolongée.*
- *Une augmentation de la fiabilité de fonctionnement.*
- *Une augmentation de la résistance à l'usure.*
- *Une réduction des risques de défaillance.*

